



บมจ. ธนชาตประกันภัย และศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

ร่วม ค้นหา 10 ชุมชน

เสนอแผนงานลดจุดเสี่ยงบนท้องถนน

รับงบประมาณ
สนับสนุน **200,000** บาท
ต่อชุมชน

เปิดรับสมัคร 15 มิ.ย - 15 ส.ค. 65
ทาง www.พลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย.com



ชุมชนของท่าน มีจุดเสี่ยงอันตรายเหล่านี้ หรือไม่?

จุดเสี่ยงทางกายภาพ

ทางแยก ทางโค้ง ทางตรง ที่มีผลต่อการขับขี่

- สภาพถนนหลอกลตา
- มีแนวกำแพง ฝุ่นไม้ หรือสิ่งก่อสร้าง สิ่งกีดขวาง
- ไม่มีสัญญาณไฟจราจร
- สภาพผิวทางที่สั่น เป็นหลุม เป็นบ่อ ชำรุด
- ฟาท่อระบายน้ำมีลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
- ไม่มีราวกันชน ไม่มีแนวกันตกคลอง
- ไม่มีอุปกรณ์กันกระแทก
- ไม่มีป้ายสัญลักษณ์จราจร ป้ายแจ้งเตือน
- ทางต่างระดับ
- มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
- ไม่มีเส้นแบ่งเลนถนน แบ่งไหล่ทาง หรือเลี้ยวหาย
- ความกว้างพื้นถนนไม่เท่ากันทั้งเส้น
- ขอบทางต่างระดับกับดินข้างทาง ไม่มีแนวกัน

จุดเสี่ยงทางพฤติกรรมทางสังคม

- เมาแล้วขับ
- ง่วงแล้วขับรถ
- คุยโทรศัพท์ขณะขับรถ
- ใช้ความเร็วสูงในการขับขี่
- ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เพิกเฉยต่อป้ายเตือน
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ขับรถร่อมเลน
- เร่งรถเมื่อเห็นสัญญาณไฟเหลือง
- จอดรถในบริเวณที่ห้ามจอด
- ตากข้าวบนถนน
- เสี่ยงสัตว์ริมทาง และบนถนน
- ใช้ความเร็วสูงแบบไม่ถูกต้อง

หลักเกณฑ์การรับสมัคร

- ทีมงานไม่น้อยกว่า 4 คน จากหลากหลายอาชีพ
- มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นที่ปรึกษา
- จุดเสี่ยงที่นำเสนอต้องอยู่ในความรับผิดชอบของ อบต. หรือเทศบาล
- รวบรวมจุดเสี่ยงในพื้นที่
- วาดภาพ หรือแสดงพิกัดชุมชน และจุดเสี่ยงได้อย่างชัดเจน
- ถ่ายภาพจุดเสี่ยง และขั้นตอนการทำงาน
- วิเคราะห์สาเหตุของการเกิดจุดเสี่ยงได้ถูกต้อง
- นำเสนอวิธีแก้ปัญหาภายใต้งบประมาณ 200,000 บาท



เกณฑ์การคัดเลือก และตัดสินไม่มีการพิจารณาแยกตามภูมิภาค เพื่อให้ทุกชุมชนมีโอกาสอย่างเท่าเทียมในการเข้าร่วมโครงการฯ

7 ขั้นตอน สมัครเข้าร่วมโครงการ



ประกาศผลการคัดเลือก
10 โครงการ
ผ่านทางเว็บไซต์
www.พลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย.com

1 หาแนวร่วม

- ลงทะเบียนด้วยอีเมล / สร้างรหัสผ่าน
- ส่งภาพถ่ายรายชื่อทีมงาน
- ส่งภาพถ่ายการประชุมทีม
- กรอกเหตุการณ์การเข้าร่วมโครงการ

4 คัดเลือกจุดเสี่ยง

- ส่งภาพถ่ายรายชื่อทีมงาน
- ส่งภาพถ่ายการประชุมทีม
- กรอกชื่อจุดเสี่ยง (ไม่เกิน 2 จุด)
พร้อมส่งภาพถ่ายถนนมุมต่างๆ
ตามข้อกำหนด

2 วาดแผนที่ ปักหมุดจุดเสี่ยง

- ส่งภาพถ่ายรายชื่อทีมงาน
- ส่งภาพถ่ายการประชุมทีม
- ส่งภาพถ่ายแผนที่จุดเสี่ยง

5 ผนึกกำลังร่วมแก้ปัญหา

- ส่งรายชื่อทีมงาน
- ส่งรายชื่อที่ปรึกษา
- ส่งรายชื่อผู้ประสานงาน

3 เรื่องต้องรู้ ก่อนลงพื้นที่

- เข้าระบบที่เว็บไซต์
www.พลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย.com
- ชมสื่อวิดีโอ กลไกการจัดการอุบัติเหตุ
ของประเทศไทย
 - ชมสื่อวิดีโอ สาเหตุที่แท้จริงของการเกิด
อุบัติเหตุ
 - ชมสื่อวิดีโอ หลักการวิเคราะห์จุดเสี่ยง
 - ชมสื่อวิดีโอ สร้างวิถีชุมชนใหม่
สร้างความปลอดภัยทางถนน
 - ชมสื่อวิดีโอ แนะนำวิธีการถ่ายภาพ
ให้เล่าเรื่อง
 - ชมสื่อวิดีโอ เทคนิคการเล่าเรื่อง
ให้สะท้อนภาพปัญหาจุดเสี่ยง

6 ร่วมวิเคราะห์ วางแผนแก้ไข

- เลือกสาเหตุของการเกิดจุดเสี่ยง
(ทางกายภาพ / พฤติกรรมทางสังคม
หรือทางกายภาพ และพฤติกรรมทางสังคม)
- เลือกลักษณะการเกิดปัญหา
- เสนอแนวทางการแก้ปัญหา
- กรณีปัญหาทางกายภาพ ส่งแบบแก้ไข
จากกองช่าง และหนังสือแสดงเจตจำนง

7 ยืนยันความถูกต้อง

- ตรวจสอบข้อมูลทุกขั้นตอน
- ยืนยันสมัครเข้าร่วมโครงการ



มท.จ. ธนาชาตประกันภัย และศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

ร่วม ค้นหา 10 ชุมชน
เสนอแผนงานลดจุดเสี่ยงบนท้องถนน
รับงบประมาณ
สนับสนุน 200,000 บาท
ต่อชุมชน

เปิดรับสมัคร 15 มิ.ย - 15 ส.ค. 65
ทาง www.พลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย.com



ชุมชนของท่าน มีจุดเสี่ยงอันตรายเหล่านี้ หรือไม่?

จุดเสี่ยงทางกายภาพ

ทางแยก ทางโค้ง ทางตรง ที่มีผลต่อการขับขี่

- สภาพถนนหลอกลตา
- มีแนวกำแพง พุ่มไม้ หรือสิ่งก่อสร้าง สิ่งกีดขวาง
- ไม่มีสัญญาณไฟจราจร
- สภาพผิวทางที่ลื่น เป็นหลุม เป็นบ่อ ชำรุด
- ฝาท่อระบายน้ำมีลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
- ไม่มีราวกันชน ไม่มีแนวกันตกคลอง
- ไม่มีอุปกรณ์กันกระแทก
- ไม่มีป้ายสัญลักษณ์จราจร ป้ายแจ้งเตือน
- ทางต่างระดับ
- มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
- ไม่มีเส้นแบ่งเลนถนน แบ่งไหล่ทาง หรือเลี้ยว
- ความกว้างพื้นถนนไม่เท่ากันทั้งเส้น
- ขอบทางต่างระดับกับดินข้างทาง ไม่มีแนวกัน

จุดเสี่ยงทางพฤติกรรมทางสังคม

- เมาแล้วขับ
- ง่วงแล้วขับรถ
- คุยโทรศัพท์ขณะขับรถ
- ใช้ความเร็วสูงในการขับขี่
- ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เพิกเฉยต่อป้ายเตือน
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ขับรถเร็วเกินไป
- เร่งรถเมื่อเห็นสัญญาณไฟเหลือง
- จอดรถในบริเวณที่ห้ามจอด
- ตากข้าวบนถนน
- เสียงสัตว์รบกวนทาง และบนถนน
- ใช้ความเร็วสูงแบบไม่ถูกต้อง

หลักเกณฑ์การรับสมัคร

- ทีมงานไม่น้อยกว่า 4 คน จากหลากหลายอาชีพ
- มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นที่ปรึกษา
- จุดเสี่ยงที่นำเสนอต้องอยู่ในความรับผิดชอบของ อบต. หรือเทศบาล
- รวบรวมจุดเสี่ยงในพื้นที่
- วาดภาพ หรือแสดงพิกัดชุมชน และจุดเสี่ยงได้อย่างชัดเจน
- ถ่ายภาพจุดเสี่ยง และขั้นตอนการทำงาน
- วิเคราะห์สาเหตุของการเกิดจุดเสี่ยงได้ถูกต้อง
- นำเสนอวิธีแก้ปัญหาภายใต้งบประมาณ 200,000 บาท



เกณฑ์การคัดเลือก และตัดสินไม่มีการพิจารณาแยกตามภูมิภาค เพื่อให้ทุกชุมชนมีโอกาสอย่างเท่าเทียมในการเข้าร่วมโครงการฯ



1 หาแนวร่วม

- ลงทะเบียนด้วยอีเมล / สร้างรหัสผ่าน
- ส่งภาพถ่ายรายชื่อทีมงาน
- ส่งภาพถ่ายการประชุมทีม
- กรอกเหตุการณ์เข้าร่วมโครงการ



4 คัดเลือกจุดเสี่ยง

- ส่งภาพถ่ายรายชื่อทีมงาน
- ส่งภาพถ่ายการประชุมทีม
- กรอกชื่อจุดเสี่ยง (ไม่เกิน 2 จุด)
- พร้อมส่งภาพถ่ายถนนแบบต่างๆ ตามข้อกำหนด



2 วาดแผนที่ ปักหมุดจุดเสี่ยง

- ส่งภาพถ่ายรายชื่อทีมงาน
- ส่งภาพถ่ายการประชุมทีม
- ส่งภาพถ่ายแผนที่จุดเสี่ยง



5 ผนึกกำลังร่วมแก้ปัญหา

- ส่งรายชื่อบริษัท
- ส่งรายชื่อบริษัท
- ส่งรายชื่อผู้ประสานงาน



3 เรื่องต้องรู้ ก่อนลงพื้นที่

- เข้าระบบที่เว็บไซต์ www.พลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย.com
- ชมสื่อวิดีโอ กลไกการจัดการลดอุบัติเหตุของประเทศไทย
- ชมสื่อวิดีโอ สาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ
- ชมสื่อวิดีโอ หลักการวิเคราะห์จุดเสี่ยง
- ชมสื่อวิดีโอ สร้างวิถีชุมชนใหม่ สร้างความปลอดภัยทางถนน
- ชมสื่อวิดีโอ แนะนำวิธีการถ่ายภาพให้เล่าเรื่อง
- ชมสื่อวิดีโอ เทคนิคการเล่าเรื่องให้สะท้อนภาพปัญหาจุดเสี่ยง



6 ร่วมวิเคราะห์ วางแผนแก้ไข

- เลือกสาเหตุของการเกิดจุดเสี่ยง (ทางกายภาพ / พฤติกรรมทางสังคม หรือทางกายภาพ และพฤติกรรมทางสังคม)
- เลือกลักษณะการเกิดปัญหา
- เสนอแนวทางการแก้ปัญหา
- กรณีปัญหาทางกายภาพ ส่งแบบแก้ไขจากกองช่าง และหนังสือแสดงเจตจำนง



7 ยืนยันความถูกต้อง

- ตรวจสอบข้อมูลทุกขั้นตอน
- ยืนยันสมัครเข้าร่วมโครงการ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ 02-308-9330
พลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย E-mail : thaisaferoad@gmail.com



The Inzitive Co.,Ltd
E-mail : theinzitive@gmail.com
Tel : 081-755-5263

where ideas born everyday

พลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย ปี3

Leaflet

Size 21 x 29.7 cm. (A4)